



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий

28.03.2018 21:03

Занятия по применению беспилотных авиационных систем



С личным составом дежурных смен и отдела связи проведены занятия по применению беспилотных летательных аппаратов при ликвидации последствий ЧС. Спасатели ознакомились с нормативно-правовой базой применения БАС, устройством беспилотных авиационных систем, порядком подготовки аппаратов к работе. Кроме того попробовали свои силы на тренажере.

Беспилотная авиация находит широкое применение для решения специальных задач, когда использование пилотируемой авиации невозможно или экономически невыгодно:

осмотр труднодоступных участков границы, наблюдение за различными участками суши и водной поверхности, определение последствий стихийных бедствий и катастроф, выявление очагов лесных пожаров, выполнение поисковых и других работ. Применение беспилотных авиационных систем позволяет дистанционно, без участия человека и без подвергания его опасности, проводить мониторинг ситуации на достаточно больших территориях в труднодоступных районах при относительной дешевизне.

Преимущества БАС

осуществляют полеты при различных погодных условиях, сложных помехах (порыв ветра, восходящий или нисходящий воздушный поток, попадание беспилотника в воздушную яму, туман, среднем и сильном тумане, сильном ливне); проводят воздушный мониторинг в труднодоступных и удаленных районах; являются безопасным источником достоверной информации, надежным средством обследования объекта или подозреваемой территории, с которой исходит угроза; позволяют предотвращать ЧС при регулярном наблюдении; обнаруживают ЧС (лесные пожары, горелки торфяников) на ранних стадиях; исключают риск для жизни и здоровья человека. Беспилотный летательный аппарат предназначен для решения следующих задач:

беспилотный дистанционный мониторинг лесных массивов с целью обнаружения лесных пожаров; мониторинг и передача данных по радиоактивному и химическому заражению местности и воздушного пространства в заданном районе; инженерная разведка районов наводнений, землетрясений и других стихийных бедствий; обнаружение и мониторинг ледяных заторов и разлива рек; мониторинг состояния транспортных магистралей, нефте- и газопроводов, линий электропередач и других объектов; экологический мониторинг водных акваторий и береговой линии; определение точных координат районов ЧС и пострадавших объектов. Мониторинг осуществляется днем и ночью, в благоприятных и ограниченных метеоусловиях. Наряду с этим беспилотный летательный аппарат обеспечивает поиск потерпевших аварии (катастрофу) технических средств и пропавших групп людей. Поиск проводится по заранее введенному полетному заданию или по оперативно изменяемому оператором маршруту полета.

