Научно-исследовательская Арктическая экспедиция в рамкахучений «Безопасная Арктика-2023»

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| 29.03.202311:03 |
| **Научно-исследовательская Арктическая экспедиция в рамках учений«Безопасная Арктика-2023»** |
|  |
| Более 1,6 тыс.км  по бездорожью, 12 суток в пути, три субъекта России. МЧСРоссии проводит научно-исследовательскую Арктическую экспедицию врамках учений «Безопасная Арктика-2023». Арктическая зона нашей страны - особая территория с уникальнымиперспективами экономического роста. Важное значение здесьприобретает обеспечение безопасности, поэтому МЧС России уделяетповышенное внимание развитию объектов аварийно-спасательнойинфраструктуры. Экспедиция такого масштаба проходит впервые инаправлена на проверку реагирования спасательных подразделений.Глава ведомства вместе с участниками экспедиции выехал до первойточки маршрута – на 25 км Лая-Вожской дороги. Здесь спасателиотрабатывали вводную по десантированию людей и полезных грузов ссамолёта, развёртывание лагеря жизнеобеспечения. Одна из вводных первой точки маршрута – десантирование людей иполезных грузов с самолёта ИЛ-76. Груз сбрасывают с высоты 300метров, люди прыгают с полутора тысяч метров.– Десантируется авианосная многоцелевая группа (АМГ) в количестве22 человек и спасательное имущество: электромотоциклы, снегоход илагерь жизнеобеспечения. Самолёт вылетел в НАО из Салехарда. Такиеучения необходимы, чтобы уметь оказать помощь в труднодоступномрайоне. Отрабатываются приземление в определённое место,развёртывание лагеря жизнеобеспечения и готовность принятьпострадавших – рассказывает начальник воздушной-десантной службыЦентра «Лидер», полковник Игорь Кузаев.Впервые в мире отрабатывалось и десантирование электромотоциклов ссамолёта. Научные сотрудники РАН испытывают возможности иограничения электротранспорта на сложном рельефе и в сложныхклиматических условиях.По заснеженным пространствам за вездеходами и снегоходами тянутсясани. В них перевозят не только снаряжение, экипировку и продуктыпитания. Здесь есть и перевозная автозаправочная станция – сани сбаками, полными топлива.Эти сани – клееное между собой дерево, резина. Всё довольно просто.Вес таких саней – 95 кг. Мы специально их взяли, чтобы показать,что можно сделать своими руками. Благодаря перевозной АЗС, можнооперативно заправлять снегоходы в тундре – рассказываютспасатели.Научно-исследовательская Арктическая экспедиция – одна из первых запоследние несколько лет. За каждым участником закреплены своизадачи, исходя из которых ведётся дневник экспедиции.Оценивается даже дневной рацион сотрудников МЧС. Спасатели будутпробовать 4 разных типа питания, делать их сравнительный анализ,который в последующем повлияет на формирование сухих пайков дляспасателей.Например, в одном из таких наборов сублимированные – освобождённыеот воды – продукты. Здесь есть говядина, сыр, нарезанный лук,фрукты. Это полноценное питание, которое очень удобно втранспортировке: вес продуктов минимальный, польза та же, а дляприготовления нужно лишь залить обед горячей водой и датьнастояться. Экспедиция должна завершиться 7 апреля в Салехарде. За это времяучастники отработают 18 условных происшествий, преодолеют водныепреграды, крутые спуски и подъёмы. По окончании мероприятия профессорский состав научных институтовпроработает весь материал – о питании, технике, оборудовании иэкипировке спасателей. На основе этих данных будут сделаны выводы,которые позволят улучшить работу Министерства.  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |